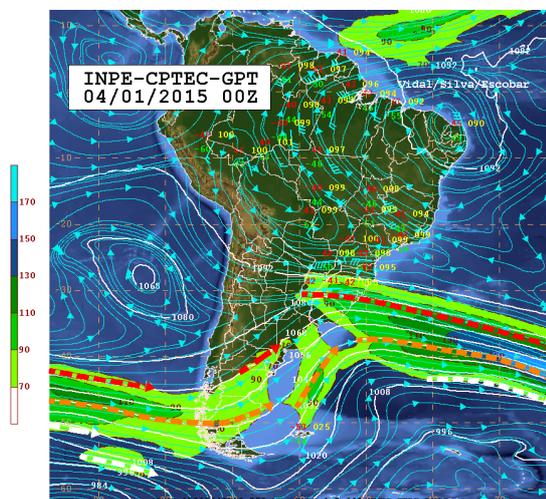




Análise Sinótica

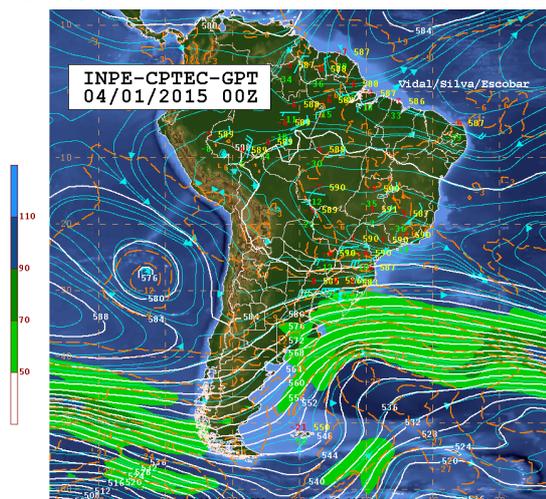
04 January 2015 - 00Z

Análise 250 hPa



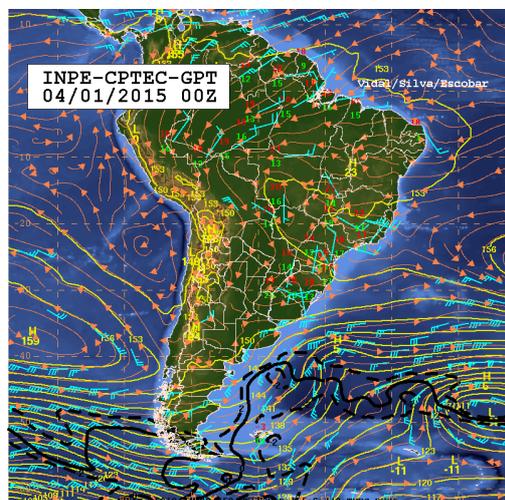
Na análise da carta sinótica de 250 hPa da 00Z do dia 04/01, ainda se observa a influência do Vórtice Ciclônico de Altos Níveis (VCAN) sobre o Nordeste e porção norte da Região Sudeste, porém agora com centro em torno de 06°S/38°W e altura geopotencial com valor de 10920 mgp. A circulação associada a este sistema favorece a formação de nebulosidade desde o norte do TO até o norte do Nordeste, acelerando o escoamento e aumentando a instabilidade. Também sobre o Atlântico, ao sul do VCAN, se observa uma área de circulação anticiclônica, cujo centro está posicionado a leste de SP, que estende uma crista em direção ao MS e Bolívia. A circulação associada aos sistemas comentados favorece para a difluência no escoamento entre a faixa que vai do MS ao sul de MG e parte do ES, onde se observam nuvens de chuva e raios, favorecidas também pela termodinâmica. Nota-se a presença de um ramo do Jato Subtropical (JST) desde o nordeste da Argentina, Uruguai, RS e até Atlântico, onde se acopla ao Jato Polar ao sul de 35°S. O ramo Norte do Jato Polar (JPN) é observado entre o Pacífico e o sul da América do Sul (ao sul de 48°S) e segue pelo Atlântico (ao sul de 38°S). Este sistema contorna um cavado frontal entre o sul do continente e parte do Atlântico.

Análise 500 hPa



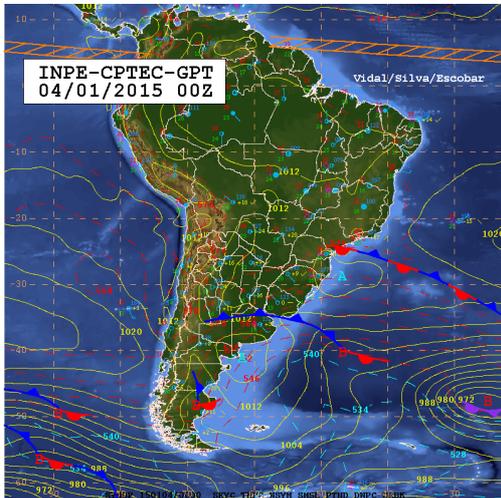
Na análise da carta sinótica de 500 hPa da 00Z do dia 04/01, observa-se um anticiclone com centro entre o ES e RJ, aproximadamente, mas que influencia o tempo sobre a faixa central do país. Desta forma, há uma intensificação do transporte de ar relativamente mais seco para níveis inferiores da troposfera, aumentando a compressão adiabática e favorecendo a estabilidade e o aquecimento do ar. Por outro lado, a partir da tarde a termodinâmica consegue ser suficiente para romper esta estabilidade e gerar convecção de forma pontual, aliada também à difluência comentada em altitude. Uma zona mais baroclínica atua ao sul de 30°S no continente e Atlântico.

Análise 850 hPa



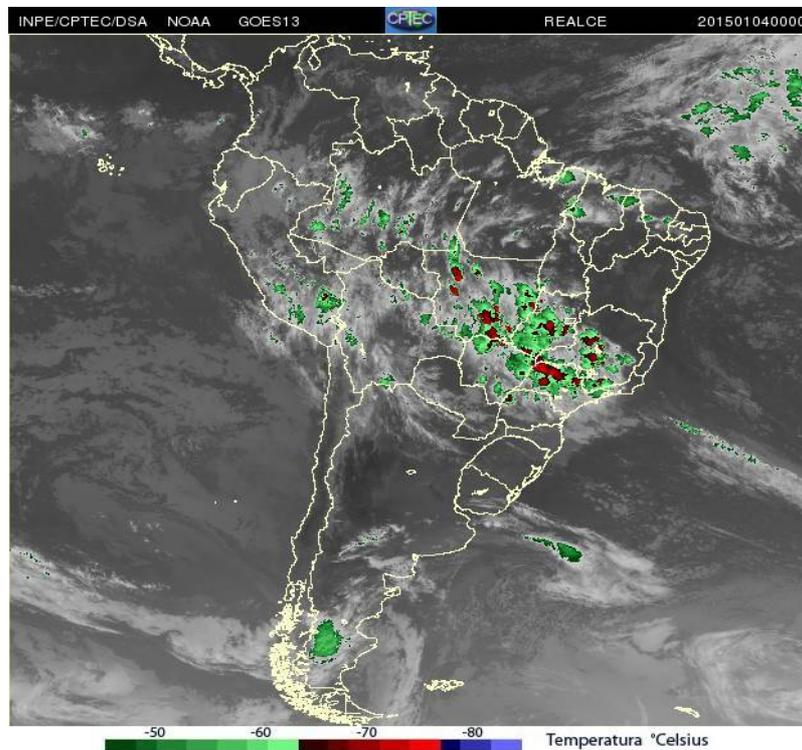
Na análise da carta sinótica de 850 hPa da 00Z do dia 04/01, observa-se a influência do Anticiclone Subtropical do Atlântico Sul (ASAS) centrado a oeste de 30°W, mas que favorece o escoamento de nordeste sobre boa parte da Região Norte do Brasil. Estes ventos advectam ar relativamente mais úmido e quente de norte e provocam advecção de ar quente e úmido. Este escoamento continua de norte/noroeste, embora de forma mais fraca, devido à presença dos Andes, da Amazônia para a Bolívia, Paraguai, MS, PR, parte de SC e parte do Sudeste. Este escoamento reflete a atuação do Jato de Baixos Níveis (JBN). O JBN colabora termodinamicamente para formar áreas de instabilidade, junto à difluência em altitude e o sistema frontal. Observa-se o reflexo do escoamento baroclínico ao sul de 40°S no Pacífico e ao sul de 30°S no Atlântico, com vento forte e intenso gradiente de geopotencial e sistemas frontais embebidos.

Superfície



Na análise da carta sinótica de superfície da 00Z do dia 04/01/2015, observa-se que a Alta Subtropical do Atlântico Sul (ASAS) apresenta isóbara de 1020 hPa a leste de 35°W. Nota-se uma frente estacionária entre o sul de SP e o Atlântico adjacente, que a leste de 30°W segue fria até o centro de baixa pressão no valor de 972 hPa em 48°S/36°W. Observa-se uma frente fria entre o leste da Argentina e Atlântico adjacente até um centro de baixa pressão no valor de 1004 hPa em torno de 40°S/48°W. Observa-se outro sistema frontal no extremo sul do continente com baixa de 1008 hPa em 49°S/69°W. Observam-se mais dois sistemas frontais no Pacífico, um ao sul de 40°S e o outro ao sul de 50°S. A Alta Subtropical do Pacífico Sul (ASPS) tem valor de 1024 hPa posicionada em 37°S/97°W. A Zona de Convergência Intertropical (ZCIT) oscila em torno de 03°N e 07°N no Pacífico e entre 02°N a 06°N no Atlântico.

Satélite



04 January 2015 - 00Z



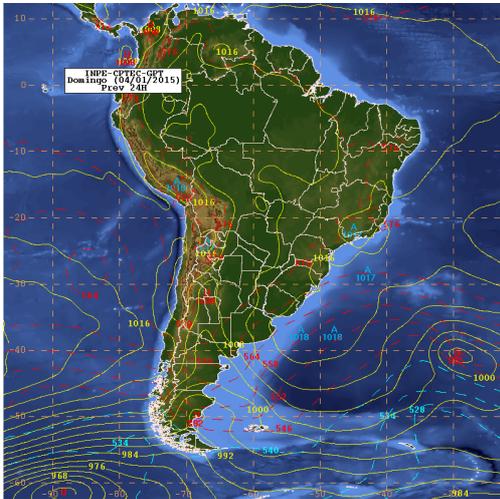
Boletim Técnico | Previsão de Tempo

Previsão

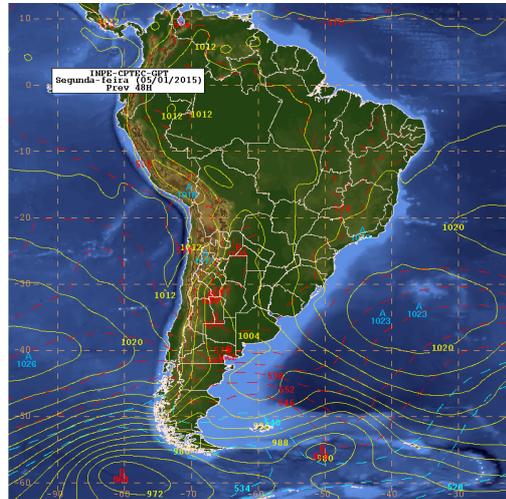


Mapas de Previsão

24 horas

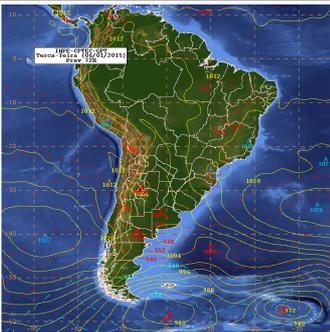


48 horas

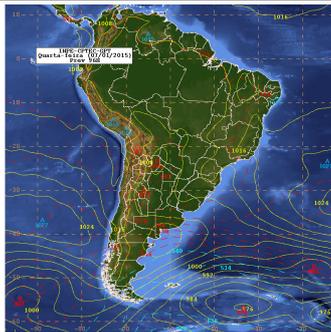


Mapas de Previsão

72 horas



96 horas



120 horas

