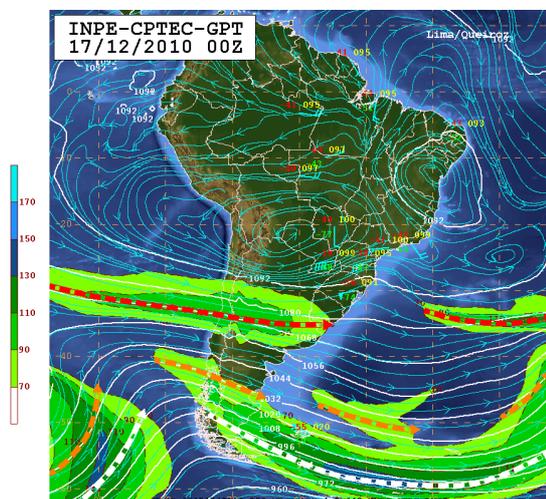




Análise Sinótica

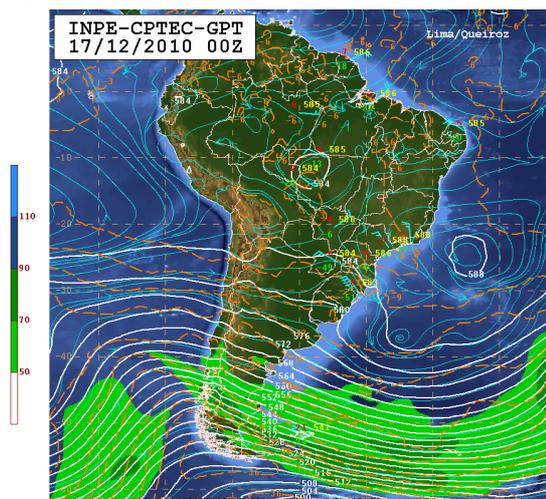
17 December 2010 - 00Z

Análise 250 hPa



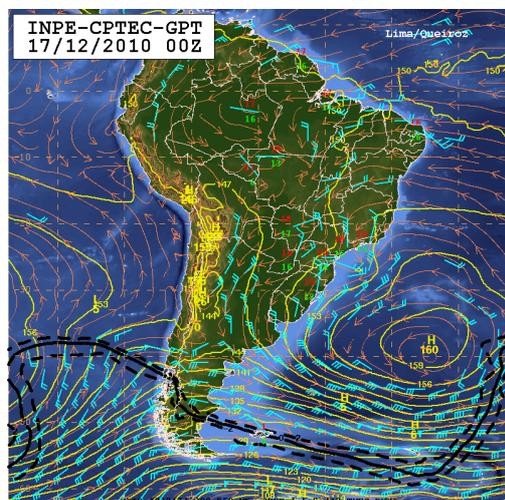
Na análise da carta sinótica de altitude da 00Z de hoje (17/12) o padrão atmosférico notado nos últimos ainda permanece. Tal padrão, típico desta época do ano, mostra um Vórtice Ciclônico de Altos Níveis (VCAN) centrado no nordeste da BA e a circulação anticiclônica centrada no sul da Bolívia. Entre esses dois sistemas nota-se o escoamento bastante difluente, gerando divergência em altitude, sobre o TO, parte do MA, do PI, do PA e do AP. Este padrão associado a termodinâmica favorece a atividade convectiva em baixos níveis nessas áreas, como pode ser visto através da imagem de satélite. Nota-se um cavado que deslocado a leste da Região Sul do Brasil. O Jato Subtropical (JST), com escoamento um pouco mais zonal, atua desde o Pacífico até o sul do Uruguai e também sobre o Atlântico a leste de 40W. O ramo norte e sul do Jato Polar encontram-se ao sul de 40S contornando um cavado no Pacífico e com escoamento anticiclônico sobre o Atlântico.

Análise 500 hPa



Na análise da carta sinótica de nível médio da 00Z de hoje (17/12), observa-se o aprofundamento do Vórtice no nordeste da Região Nordeste. No centro-norte do país permanece a circulação anticiclônica. Nota-se um ?dipolo? sobre o Atlântico na altura do Sul e Sudeste. Um cavado é observado no Atlântico a oeste de 30W, o qual está associado a um sistema frontal em superfície. Um outro cavado, mais amplo, é observado no Pacífico. A área de maior baroclinia encontra-se, principalmente, a sul de 40S com fortes ventos e gradiente de geopotencial e espessura no Pacífico, sul do continente e no Atlântico.

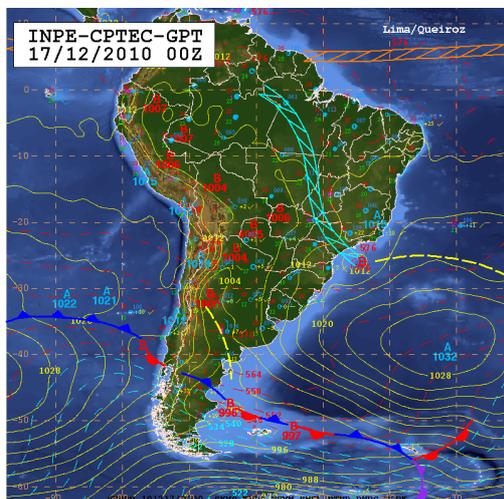
Análise 850 hPa



Na análise da carta sinótica do nível de 850 hPa de hoje (17/12) nota-se o alinhamento na convergência dos ventos no campo de linhas de corrente sobre o continente com confluência entre o sul do PA e a Região Sudeste. Nota-se o escoamento de norte estendendo-se do sul da Bolívia até a Província de Buenos Aires. Um sistema de alta pressão é observado centrado no Atlântico em torno de 39S/35W associado a Alta Subtropical do Atlântico Sul (ASAS). A isoterma de 0C encontra-se ao sul de 40S, indicando as áreas com maior baroclinia.

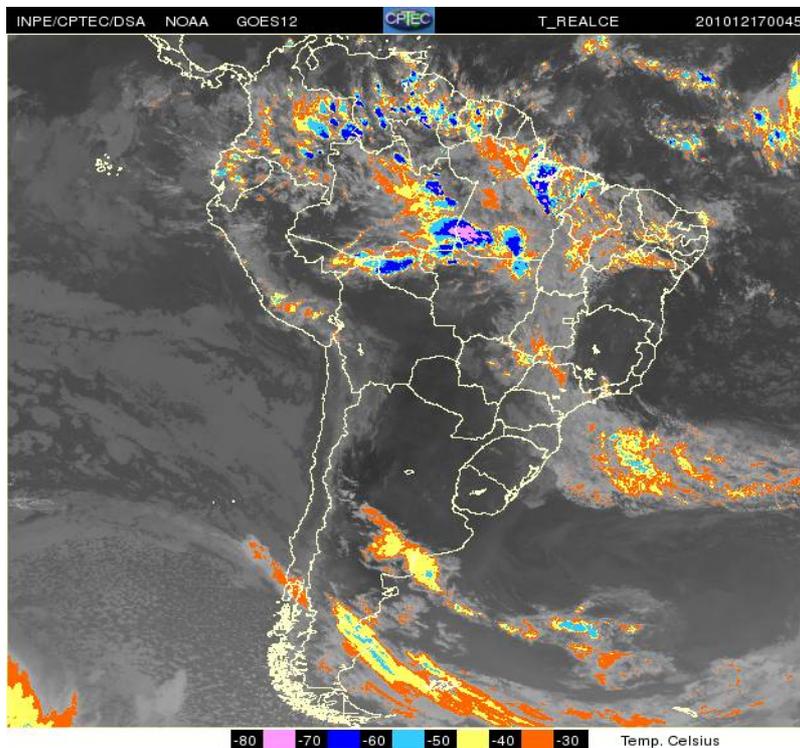


Superfície



Na análise sinótica da 00Z de hoje (17/12/2010) observa-se a Zona de Convergência de Umidade (ZCOU) atuando entre o PA e o sul de SP, prolongando-se pelo Atlântico onde se acopla a um cavado. A alta migratória, já adquirindo características da Alta do Atlântico Sul (ASAS), está centrada a 39S/31W com pressão de 1032hPa. Sistemas frontais transientes atuam entre o Pacífico e o Atlântico, a sul de 40S. Sobre a faixa centro-oeste da Argentina nota-se uma ampla área de baixa pressão. Observa-se também na Patagônia Argentina o ramo frio de um sistema frontal acoplando-se a outros no Atlântico. A Alta Subtropical do Pacífico Sul (ASPS) está posicionada a oeste de 100W com valor no seu núcleo de 1036 hPa. A Zona de Convergência Intertropical (ZCIT) oscila entre 9N e 5N sobre o Pacífico e entre 7N e 4N sobre o Atlântico.

Satélite



17 December 2010 - 00Z



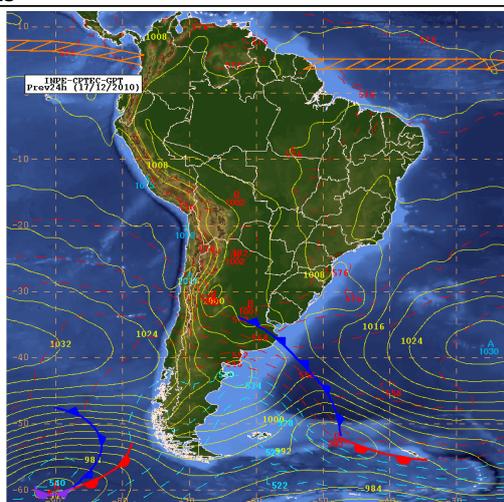
Previsão

Nesta sexta-feira (17/12) persistirá a Zona de Convergência de Umidade (ZCOU) entre o norte do PA e sul de SP mantendo as condições de chuva em grande parte das Regiões Norte, Centro-Oeste e Sudeste. Inclusive, poderá chover forte em algumas localidades. Este sistema deverá desconfigurar-se no sábado (18/12). Além disso, um Vórtice Ciclônico de Altos Níveis favorecerá a instabilidade em sua borda que atuará sobre a faixa norte e interior do Nordeste do país. O sol deverá predominar no interior da BA e norte de MG. Nas outras áreas do país o calor e umidade será o que ditará a condição de tempo nos próximos dois dias, ou seja, variação de nebulosidade e pancadas de chuva. Em relação a previsão numérica os modelos, devido a problemas técnicos não foi possível fazer a comparação.

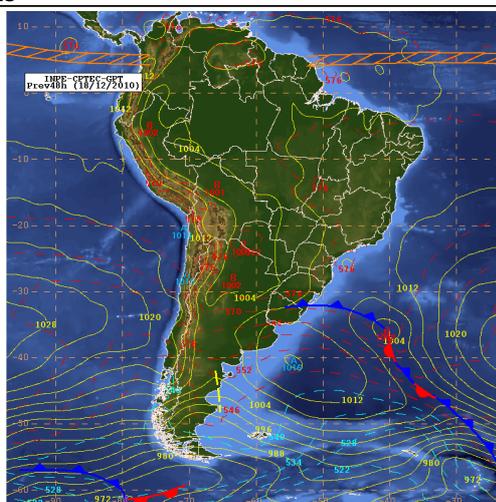
Elaborado pela Meteorologista Kelen Andrade.

Mapas de Previsão

24 horas

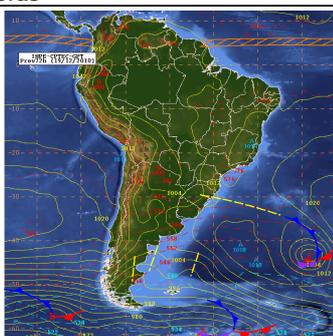


48 horas

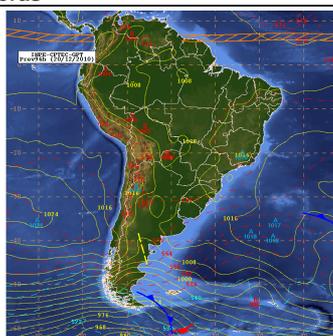


Mapas de Previsão

72 horas



96 horas



120 horas

